

UNITUR d.o.o.
Cesta na Roglo 15
3214 ZREČE

PROJEKT NAMERAVANEGA POSEGA V OKOLJE
v skladu s 93. členom ZVO-2

ZA
POVEČANJE ZMOGLJIVOSTI PREVOZA OSEB ŠESTSEDEŽNICE MAŠINŽAGA
NA SMUČIŠČU ROGLA

Zreče, 20. 6. 2024



Uvodno pojasnilo

93. člen Zakona o varstvu okolja /ZVO-2/ (UL RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-10, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24-ZVO-2A) v 5. odstavku določa:

Če nameravani poseg iz prvega odstavka tega člena ni poseg iz drugega, tretjega ali četrtega odstavka tega člena, projekt iz prvega odstavka tega člena vsebuje:

1. podatke o nosilcu nameravanega posega in lokaciji posega;
2. opis posega, vključno z opisom sprememb, če gre za spremembo obstoječega posega;
3. opredelitev vrste in količine emisij in odpadkov, ki bodo nastali zaradi posega;
4. grafični ali shematski prikaz tehnoloških enot ali drugih sestavin posega;
5. grafični ali shematski prikaz virov emisij;
6. procesna shema ali okvirni terminski prikaz posameznih del za izvedbo posega, če poseg ne vključuje tehnoloških postopkov.



Podatki o nosilcu in lokaciji posega

Nosilec posega:

UNITUR Turistične in druge poslovne dejavnosti d.o.o. (skrajšana firma: UNITUR d.o.o.)

Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče

Osebe, pooblaščenice za zastopanje: Aleš Slapar, direktor in Barbara Soršak, direktorica

Matična številka: 8085498000

Glavna dejavnost: 55.100 (Dej. hotelov ipd. nastanitvenih obratov)

Lokacija posega:

Nova šestsedežnica Mašinžaga, ki že obratuje in ima pridobljeno uporabno in obratovalno dovoljenje, se nahaja v severnem delu občine Zreče, na območju obstoječega smučišča Rogla. Lokacija se nahaja v južnem delu Pohorja, na območju t.i. Zreškega Pohorja. Širše območje je redko poseljeno, stanovanjskih objektov v širši okolici ni. V širši okolici so prisotni objekti za kratkotrajno namestitve, od katerih se večina (hoteli, apartmaji, bungalovi) nahaja južno od smučišča. Lokacija posega se nahaja izven okoljsko degradiranih in poplavno ogroženih območij ter območij kulturne dediščine, nahaja pa se znotraj erozijsko in plazljivo ogroženega območja, znotraj širšega vodovarstvenega pasu (cona 3) z blagim – sanitarnim režimom varovanja, delno pa tudi znotraj ožjega vodovarstvenega pasu (cona 2) s strogim režimom varovanja (občinski nivo), znotraj ekološko pomembnega območja in znotraj območja neposrednega in daljinskega vpliva na več varovanih območij narave (zavarovano območje, Natura 2000, Regijski park Pohorje). Šestsedežnica Mašinžaga je bila zgrajena na zemljiščih s parc. št. 1103/3, 1103/4, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1103/2, 1103/5, 1092/2, 1092/13, vse k.o. 1091 Hudinja.

Zgrajena je bila na trasi nekdanjih vlečnic Mašinžaga 1 in 2, ki sta bili predhodno odstranjeni. Trasa žičnice poteka pretežno po smučišču (travniki).

Opis posega (spremembe posega)

Načrtovano je povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga **s 1.450 na 2.400 oseb/uro**. Poseg se bo izvedel z **namestitvijo dodatnih vozil** (sedežev) in s **povečanjem hitrosti vožnje** šestsedežnice. Gradbena dela za izvedbo posega niso potrebna, prav tako za povečanje zmogljivosti ni potrebna sprememba gradbenega dovoljenja.

S posegom se ne spreminjajo pogonski sklop, konstrukcija in druge gradbene značilnosti šestsedežnice, izvedba obravnavanega posega ne zahteva gradnje in spremembe gradbenega dovoljenja. Primerjava z obstoječim stanjem je prikazana v spodnji tabeli.

Poseg tudi ne vključuje širitve smučarskih prog in obstoječega sistema tehničnega zasneževanja, namestitve razsvetljave smučišča, gradnje novih dostopnih cest in novih parkirišč za obiskovalce ter gradnje novih sanitarij.

	Obstoječe stanje	Stanje po izvedenem posegu
Zmogljivost	1.450 oseb/uro	2.400 oseb/uro
Hitrost vožnje	4 m/s	5 m/s



Število vozil	39	52
Razdalja med vozili	59,59 m	45,00 m
Časovni razmak med vozili	14,90 s	9,00 s
Čas vožnje	4,90 min	3,92 min

Z izvedbo posega se ne spreminja obratovalni čas šestsedežnice v zimski in poletni sezoni.

Opredelitev vrste in količine emisij in odpadkov, ki bodo nastali zaradi posega

Šestsedežnica obratuje na električni pogon, potreben je le priključek na električno omrežje: Drugi priključki na GJI niso potrebni (npr. vodovod, kanalizacija), odpadne vode pri obratovanju ne nastajajo. Zaradi povečanja hitrosti vožnje s 4 na 5 m/s se bodo nekoliko povečale emisije hrupa, vendar ne bistveno. Emisije v zrak, tla in vode pri obratovanju ne nastajajo, prav tako šestsedežnica ni vir emisij svetlobe, saj nima nameščenih svetilk za osvetljavo smučarske proge Mašinžaga (v večernem in nočnem času ne obratuje).

Z izvedbo posega – povečanjem zmogljivosti vožnje odpadki ne bodo nastali, pri obratovanju bodo še naprej nastajali komunalni odpadki obiskovalcev in zaposlenih, ki se bodo zbirali ločeno in redno oddajali ustreznemu zbiralcu, in odpadki pri občasnem vzdrževanju žičnice, za katere bo za ustrezno ravnanje z njimi (oddaja zbiralcu ali izvajalcu obdelave) poskrbel vzdrževalec.

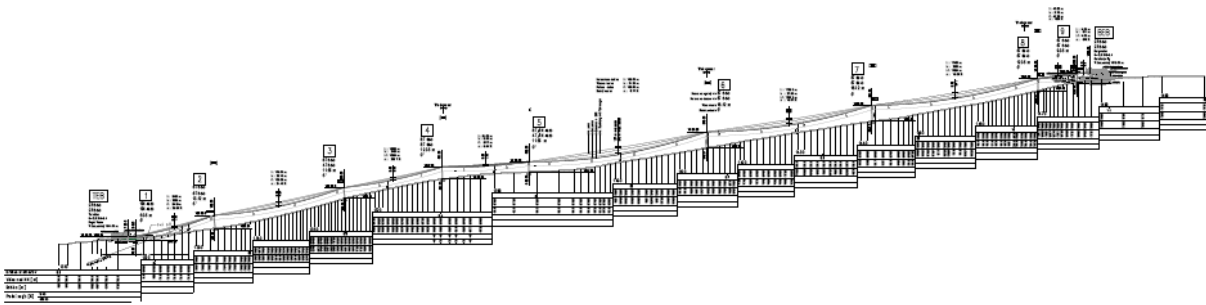
Prikaz tehnoloških enot ali drugih sestavin posega

Šestsedežnico Mašinžaga proizvajalca Doppelmayr sestavljajo:

- spodnja vstopna (pogonsko-napenjalna) postaja,
- zgornja izstopna (obračalna) postaja,
- 9 podpornih stebrov,
- leseni kontrolni hišici ob spodnji in zgornji postaji.

Zgrajena je v dolžini 1.025 m merjeno od FT. Po tehnološkem projektu dobavitelja tehnološka dolžina naprave znaša 1.008 m – merjeno po stacionaži z začetkom na 0+072,00. Spodnja postaja je izdelana na koti $\pm 0'00 = 1.343,70$ m n.m. – vstopna višina (teren + 0,20 m snega = vstopna višina), zgornja postaja sedežnice pa je na nadmorski višini $\pm 0'00 = 1.515,70$ m n.m. – izstopna višina (teren + 0,20 m snega = izstopna višina). V okviru zgornje postaje je izdelan kletni del, ki je namenjen hrambi sedežev. Podkletena je vstopno – izstopna ploščad in je tlorskih dimenzij ca. 30,45 m x 25,50 m. Tipski del – tehnološki del sedežnice je kovinski, jeklo je vroče cinkano. Temelji so armirano betonski, vkopani. Povožne in pohodne površine ob postajah so nasute z naravnimi materiali in zatravljene, ob stebrih so zatravljene. Za povezavo (komunikacijo) obeh postaj je med njima položen elektronski kabel (interna povezava). Vzдолžni prerez šestsedežnice je na naslednji sliki.





Prikaz virov emisij

Emisij pri obratovanju šestsedežnice ni, razen emisij hrupa, katerih vir pa je celotna šestsedežnica, s poudarkom na spodnji (pogonski) postaji.

Okvirni terminski prikaz posameznih del za izvedbo posega

Izvedba posega – povečanje zmogljivosti prevoza oseb je predvidena v največ 1 mesecu. Dela se bodo izvajala v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva.

UNITUR d.o.o.
Aleš Slapar, izvršni direktor

